FIRST QUANTUM
Cobre Panamá

Tema / Subject: Hoy No es lo mismo que ayer	Fecha/Date: 1/2/2022
Departamento/Department: Workshop - Rebuild	Firma/Asignatura:
Supervisor: Carlos Oyola	

Consideraciones previas al turno / Pre-shift considerations Check Si (√) No (X)	SI	NO
Todos los trabajadores cuentan con su equipo de seguridad/All workers have their proper PPE.	✓	

Personal de Primeros auxilios / First Aid personnel: Ana Combe, Rosa Sánchez, Miguel Zavala, Porfirio Sanchez.

Punto de encuentro Nombre y ubicación / Muster Point: **A un costado de las escaleras que se dirigen hacia Molino**

Retroalimentación/Feedback
(Reportes de casi incidentes, Aporte de seguridad para inicio de turno /Near incident reports / Safety contribution for shift start.)

Tarea a realizar/ Task to perform:

All jobs have a risk assessment report	SHEREP:
CADA ASIGANACION TIENE SU ATS	Porfirio Sánchez

N°	Código	Nombre y Apellido	Turno	Cargo	Firma
1.	038746	Porfirio Sánchez	Dia	Mecánico 2	[signature]
2	036865	Gustavo Tejeira	Día	Esp. MTTO	[signature]
3	042932	Carlos Collado	Día	STM	[signature]
4	038795	Emilio Jerez	Día	MP.	[signature]
5	043125	Luzavi Lopez	Dia	Mec	[signature]
6	042135	Miguel Osorio	Dia	Mec esp	[signature]
7	038087	Willie Avila	Día	Mec	[signature]
8	043383	Ricardo Hernández	Dia	Mec	[signature]
9	043783	Luis Rodriguez	Dia	Mec	[signature]

First Safety – First Quantum

Issue date:	10/09/2019
Revision:	1.0

10	Antoni				
11	043093	Antonio Mardy	DIA	MEC	
12	043219	Miguel De la Cruz	Dia	Mec.	
13	040645	Alex Colins	DIA	ESP	
14	040488	Javier Real	Dia	ESP	
15	043217	Roberto Santamari.	DIA	Mec	
16	8867537	Pablo Bonilla	DIA	Mec	
17	042575	Ismael Cabrera	Dia	Esp Mtto	
18	042106	Orlando Fragozo	Dia	Esp. Mtto	
19	39790	Roberto Ariza	Dia	Mec Esp.	
20	040346	Juan Sanabria	DIA	Mec	
21	042016	Ana Combe.	DIA	Foreman	
22	34132	Keibin Gallardo	dia	mec	
23	043384	Jonny Ruiz	dIA	MEC	
24	038743	Robert Galvez	dia	Mec	
24	040104	Abdiel Castillo	dia	Mec	
26	038744	Luis Aranda	dia	Mec	
27	036417	Carlos Ortega M	dia	Coord.	
28	042131	Pablo Moreno	dia	Planner	
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44.					

Issue date:	10/09/2019
Revision:	1.0

First Quantum – Cobre Panama
Safety Management Plan
Charla de Pre Inicio de Turno/ Tool Box Talk Meeting
Form 7.3

FIRST QUANTUM
Cobre Panamá

Tema / Subject: El día de hoy no es como ayer	Fecha/Date: 01/02/22
Departamento/Department: Workshop	Firma/Asignatura:
Supervisor: L. Bolaño	

Consideraciones previas al turno / Pre-shift considerations Check Si (√) No (X)	SI	NO
Todos los trabajadores cuentan con su equipo de seguridad/All workers have their proper PPE.	✓	
Personal de Primeros auxilios / First Aid personnel: Ana Combe, Rosa Sánchez, Miguel Zavala, Porfirio Sanchez.		
Punto de encuentro Nombre y ubicación / Muster Point: **A un costado de las escaleras que se dirigen hacia Molino**		
Retroalimentación/Feedback (Reportes de casi incidentes, Aporte de seguridad para inicio de turno /Near incident reports / Safety contribution for shift start.)		

Tarea a realizar/ Task to perform:

All jobs have a risk assessment report	SHEREP:
CADA ASIGANACION TIENE SU ATS	M. Zavala [firma]

N°	Código	Nombre y Apellido	Turno	Cargo	Firma
1	043124	Iván Martínez	Noche	Mec	[firma]
2	042299	Mario Osa Lin	noche	Mec	[firma]
3	39564	Marco Maxwell	Noche	MEC	[firma]
4	39516	Baldomero López	Noche	Mec - Aud.	[firma]
5	044107	Javier Bernal	Noche	Me	[firma]
6	038102	Gaspar Camargo	Noche	Mec	[firma]
7	38405	Ricardo Colón	Noche	Mec	[firma]
8	39661	Ronaldo Ortega	Noche	Mec.	[firma]
9	22883	Humberto [illegible]	noche	mec.	[firma]

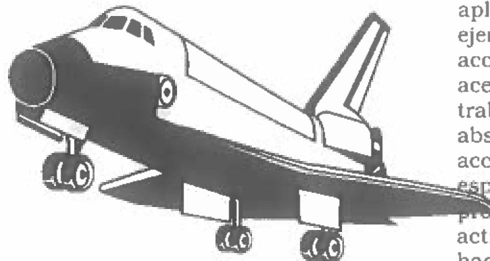
Issue date:	10/09/2019
Revision:	1.0

FIRST QUANTUM
Cobre Panama

10	038470	Nicolas A Acuña	Noche	Mec	Nicolas A Acuña
11	40070	Guillermo Rojas	noche	Mec FF	[signature]
12	39798	EDWIN HUERTAS	NOCHE	Esp MEC	EDWIN HUERTAS
13	042989	José J. Guerra	Noche	Mec	[signature]
14	038349	[illegible]	Noche	Mec	[signature]
15	043121	Miguel Zavala	Noche	Mech	[signature]
16	042394	JAIRO CEBALLOS	NOCHE	MEC	[signature]
17	040541	Luis Bolaños	Noche	Esp. Mec	[signature]
18	043307	Ramses Bernal	Noche	Mec.	[signature]
19					
20					
21					
22					
23					
24					
24					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44.					

Issue date:	10/09/2019
Revision:	1.0

HOY NO ES LO MISMO QUE AYER



LA CHARLA DE Hoy quiero comenzarla con una pregunta sencilla: ¿Podemos hoy realizar las cosas tal como lo hacíamos ayer? ... Desde luego que no, día a día, tanto nosotros como los métodos de trabajo cambiamos. Estos cambios son necesarios para progresar y desarrollar el trabajo con menos accidentes, en forma más cómoda, y con mayor provecho para todos. No podemos aferrarnos a las formas de pensar y a los métodos que practicábamos ayer y aplicarlos a nuestra vida de hoy. ¿Por qué? Sencillamente porque la vida de ayer era mucho más simple que la que vivimos hoy. Los trabajos industriales son mucho más complejos cada día por lo que el concepto de prevención de accidentes se ha desarrollado a tal punto que necesitamos conocerlo completamente para poder evitar accidentes.

Siempre es bueno recordar los tiempos pasados porque muchas de las normas y métodos que se practicaban ayer pueden servir de experiencia e inclusive pueden aplicarse en la industria actual. Por ejemplo, hace muchos años los accidentes se consideraban y se aceptaban como algo inevitable del trabajo. Esto nos resulta totalmente absurdo hoy ya que sabemos que los accidentes no suceden espontáneamente, sino que son provocados por alguna causa. La actitud que tenían los trabajadores hace muchos años no es la misma que la que tenemos hoy porque en nuestros días todos nos preocupamos por evitar errores que pueden provocar accidentes y por hacer todo lo posible para reducir al máximo los peligros.

Por ejemplo, ciertos procedimientos de trabajo y exposiciones peligrosas de algunos trabajadores que se consideraban como tonterías, hoy las calificamos como actitudes inseguras. Pero desafortunadamente, todavía hay muchos trabajadores que se resisten a cambiar de actitud. Piensan que son mejores y más listos que las normas de prevención de accidentes, las ignoran y no siguen sus recomendaciones. ¿Conocemos a alguien que actúe y que piense de esta forma? Casi seguro que sí.

La forma en que actuamos, en que reaccionamos ante determinadas situaciones y problemas refleja en gran parte la forma en que pensamos y la forma en que concebimos la vida. Quiero decir, que, si en nuestro trabajo ponemos cuidado, interés, preocupación y atención, estamos reflejando una actitud segura que es la que se debe adoptar, mantener y desarrollar, no solamente en el trabajo sino en todas las actividades que realizamos. Esto es muy importante porque la actitud de una persona influye sobre la actitud de otras que le rodean si esa actitud es errónea, entonces la influencia será negativa.

La actitud positiva ante la prevención de accidentes puede empezar por una persona, pero piensen ustedes cuánto más efectiva puede ser si el grupo entero se vuelca totalmente hacia la formación de actitudes seguras y positivas.

Todos debemos estar pendientes de los peligros que nos rodean, así como de todo lo que podemos hacer para corregir las condiciones inseguras. Debemos siempre seguir y obedecer las normas de prevención de accidentes, esté o no esté presente el supervisor u otra persona encargada del grupo, ya que al fin y al cabo si sucede alto indeseable el perjudicado será el que cometa el error.

Hay una actitud que es muy personal a la misma vez totalmente colectiva: la preocupación por la prevención de accidentes.

Si alguno de nosotros todavía no ha empezado a interesarse en la causa de la prevención de accidentes, es hora de que mire al pasado, lo compare con los esfuerzos que se realizan en nuestros días, y se convenza de que ya es tiempo de empezar.

Tomado del "Supervisor". Publicación del Consejo Interamericano de Seguridad.

CHARLA 31